



*Le plastique c'est fantastique. Comme le sont les jouets LEGO. Mais à l'origine de la société LEGO tout n'est que bois.*



Train en bois LEGO - 1935

En fait, tout débuta en 1932 quand Ole Kirk Christiansen, propriétaire d'une menuiserie à Billund, décida de fabriquer des jouets en bois. Ces jouets se vendaient bien et en 1934, la société se focalisa sur ce produits, en même temps qu'elle prit le nom de LEGO. Les animaux de la ferme comme le fameux canard faisaient des records de vente mais la société produisaient aussi, parmi d'autres véhicules, quelques trains.

Il y a peu de chance que vous possédiez un jouet en bois LEGO. Ils sont vieux de 50 ans au moins et les volumes de production n'étaient pas ceux que nous connaissons aujourd'hui avec les jouets en plastique. Les jouets en bois sont vraiment des pièces de musée. Vous pouvez en voir quelques uns dans les LEGO Discovery Centers, au LEGOWORLD et lors d'autres expositions temporaires.

Mais il existe un lieu où l'on peut voir une grande collection de jouet en bois LEGO : the Idé Hus (Maison d'Idée) à Billund au Danemark. Ce musée n'est pas ouvert au public, mais RailBricks possède une collection de photos et nous sommes heureux d'en partager quelques unes avec vous aujourd'hui.

Pas de moteur bien sûr. Il n'est pas question ici de tension. Les systèmes de trains 4,5, 12 et 9 volts n'apparaîtront que 30 ans plus tard. A l'évidence, pas de rails non plus. Ces trains sont juste et rien d'autre que des jouets à trainer. Ils méritent le nom de trains parce qu'ils ressemblent à des trains réels - par exemple vous reconnaîtrez facilement la forme générale de trains à vapeur, de wagons citernes et ou de voitures passagers sur les photos. Des trains aussi parce qu'ils se composent d'une motrice et de véhicules remorqués : des tenders, des wagons de fret ou des voitures. Qui dit train dit attelage. Ici, des crochets en métal - relativement dangereux pour des enfants mais les normes de sécurité n'étaient pas aussi sévère à cette époque - sont à la fois du type mâle et femelle. Les wagons peuvent être retournés et connectés de multiples manières.



*-«Je savais pas que LEGO faisait des trains!»*

*-«Oui, ils en faisaient, depuis 1935, et en font toujours»*



Si le corps des véhicules est fait de bois, il n'en a pas toujours été de même pour les roues des trains. Comme vous pouvez voir ci-contre, cette locomotive aérodynamique noire a des roues en caoutchouc. La raison de ce changement se situe peut être dans la volonté de réduire le bruit des roues sur le sol.



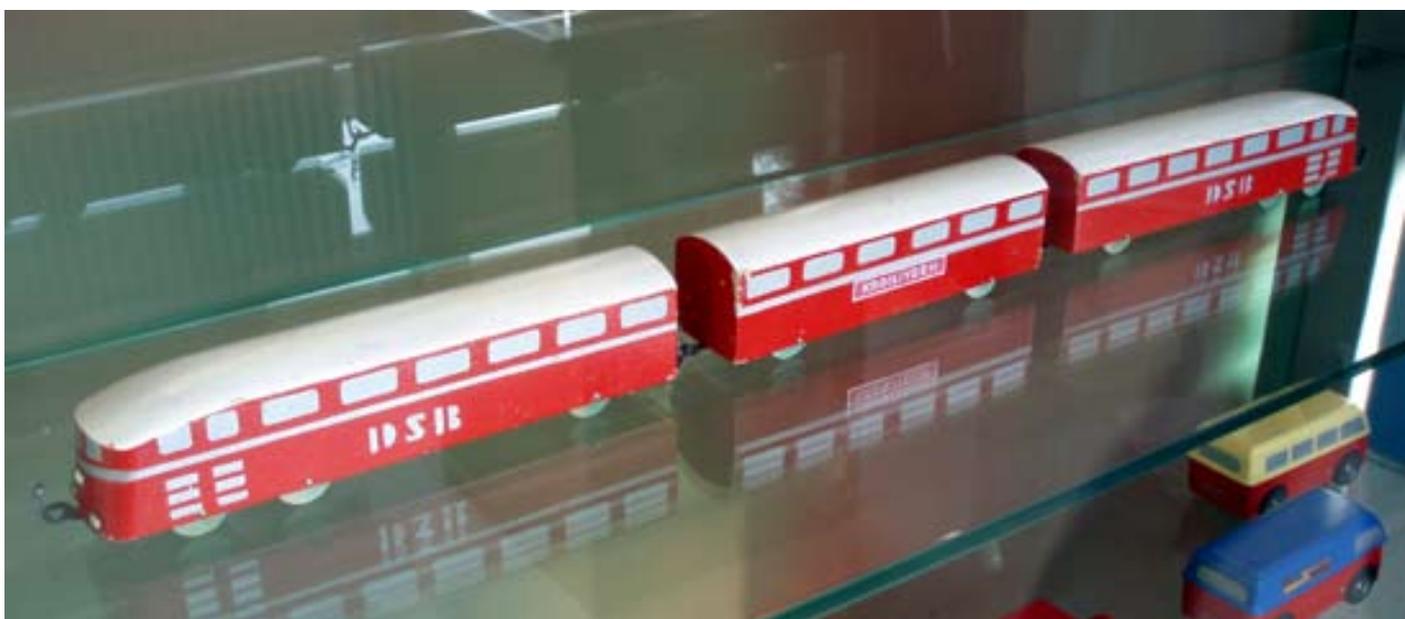
#### A propos des photos

Tout les modèles que vous pouvez voir dans cet article sont placés dans des vitrines au musée LEGO la «Idé Hus» de Billund au Danemark. Toutes les photos ont été prises à travers des vitres ce qui explique des reflets indésirables ainsi qu'une teinte bleu-vert.



Les jouets en bois recevaient trois couches de peinture et vous reconnaîtrez à travers ces pages la couleur principale de la société LEGO : le rouge. Mais les jouets étaient colorés et portaient aussi le jaune, le vert et le bleu avec le noir et le gris, ou de manière plus surprenante une livrée orange. (la peinture jaune était elle tombée dans la rouge?) Il y a toutefois une exception : les roues restent brutes. On peut imaginer que les roues étant au contact du sol, elles sont sujettes aux frottements et la peinture n'aurait pas tenu.

La peinture permet aussi d'ajouter des détails : des fenêtres aux voitures passagers ou aux cabines, des fines bandes pour souligner une silhouette sur la chaudière d'une vapeur, des rivets et boulons sur les flancs des tenders, des portes sur les wagons de fret, des boiseries et même des lettrages : LEGO et DSB (la compagnie Danoise de chemin de fer), des marques comme ESSO ou GULF.



Vous le savez, aujourd'hui les pièces LEGO ne sont pas seulement marquées ou décorées, mais le groupe LEGO fait aussi usage des autocollants. Il semble qu'il en allait de même à l'époque des jouets en bois même si c'était moins intensif. limité à un autocollant du logo LEGO (deux versions). Vraisemblablement le coût d'un tel élément impliquait qu'il soit employé sur de nombreux modèles.



En 1958, la brique avec son système d'assemblage naît et le groupe LEGO commence à se concentrer sur les jouets en plastique. Après qu'un entrepôt ait brûlé en 1960, la production des jouets en bois cessa.



#### Pour en savoir plus (en anglais)

- The LEGO Group, <http://www.lego.com/eng/info/default.asp?page=group>
- History of LEGO, [http://en.wikipedia.org/wiki/History\\_of\\_Lego](http://en.wikipedia.org/wiki/History_of_Lego)
- The LEGO Book, Daniel Lipkowitz, 2009, DK Publishing, ISBN 978-0-7566-5623-2
- 50 Years of the LEGO Brick, Christian Humberg, 2008, Heel, ISBN 978-89880-887-3
- It began with a duck..., Pernille Stanbury, LEGO Life, June 2005, p.16-17
- Quality toys win by a head, Pernille Stanbury, LEGO Life, September 2009, p.23
- LEGO Trains, [http://en.wikipedia.org/wiki/Lego\\_Trains](http://en.wikipedia.org/wiki/Lego_Trains)
- Wooden toy train, [http://en.wikipedia.org/wiki/Wooden\\_toy\\_train](http://en.wikipedia.org/wiki/Wooden_toy_train)