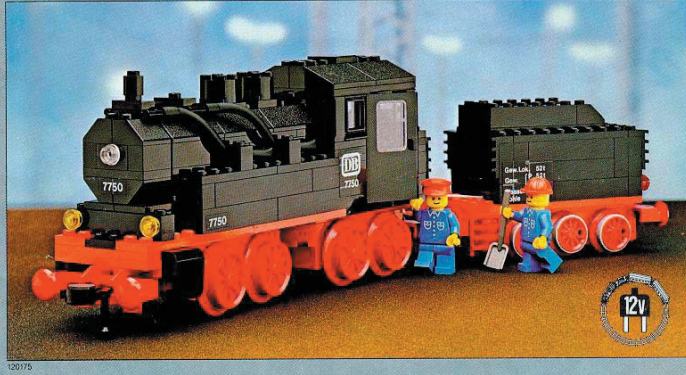


# 7750



# FLASHBACK

## 7750 | Locomotive vapeur avec tender par Jordan Schwarz

Une discussion sur les locomotives vapeurs en LEGO ne serait pas complète sans qu'une mention soit faite à l'ensemble avec tender 7750. Sans doute la plus grande et la plus appréciée de toutes les locomotives vapeurs produites par LEGO, la 7750 est la seule à posséder des roues motrices de grand diamètre.



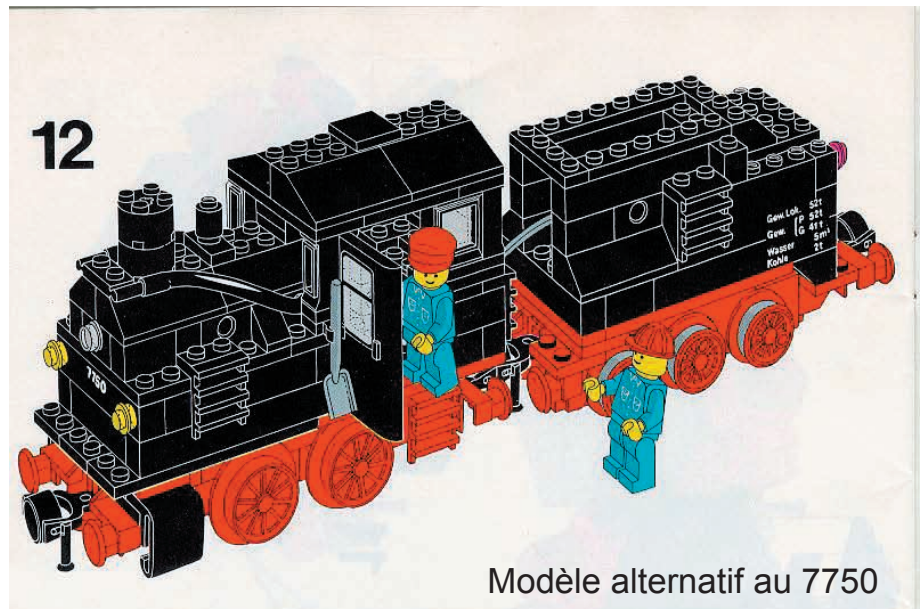
Ces roues donnent à la locomotive une présence imposante et une impression de puissance, évoquant des images de l'apogée de l'ère de la vapeur. Aujourd'hui, la 7750 reste le plus grand modèle jamais produit par la société LEGO.

Comme beaucoup de trains LEGO de l'époque du 12V, le 7750 est basé sur un modèle des chemins de fer allemands, portant la livrée noire et rouge traditionnelle. La locomotive ressemble à une véritable classe 64 de la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft, qui est une grande locomotive-tender de configuration d'essieu 131. La copie LEGO utilise une configuration différente : deux boggies de deux essieux. Cette modification est probablement due à la difficulté de construire un boggy à trois essieux réaliste qui puisse négocier des courbes serrées sans avoir recours à des roues sans boudin (mentonet). Aujourd'hui, Big Ben Bricks (BBB) produit de telles roues pour cette usage précis. Cependant le modèle LEGO de 1980 précède d'environ deux décennies les roues BBB, et la société LEGO, à l'évidence, a choisie une solution n'impliquant pas l'utilisation de moules séparés pour la réalisation de roues avec et sans boudin.



La locomotive 7750 comporte un autre compromis subtil dans sa conception : elle est accompagnée d'un tender. Dans une vraie locomotive-tender, l'eau et le charbon sont embarqués directement dans la locomotive - le tender est alors inutile. Le modèle LEGO utilise le tender pour la propulsion ; le moteur 12V se situe sous le tender. Cette configuration est familière aux fans de trains vapeur LEGO, qui utilisent souvent des tenders pour motoriser sans complications une locomotive. Le tender apporte ici de la stature à la 7750 à l'image des locomotives de grandes lignes. A l'image des sets 12V motorisés, des lests sont inclus pour assurer un contact électrique parfait entre les rails et le moteur. Les lests assurent aussi une bonne adhérence des roues motrices.

Le set 7750 comporte deux mini-figurines : un mécanicien et un chauffeur. Comme d'autres sets de l'ère du 12V, il inclut un feuillet d'autocollants qui permettent de personnaliser le modèle avec des logos de la plupart des compagnies nationales majeures d'Europe. Aucun rail ou accessoire supplémentaire n'accompagne ce set ; cependant il contient des éléments lumineux. Deux ampoules éclairent les feux avants devant la locomotive et les feux rouges arrières du tender.



Modèle alternatif au 7750

Reconstruire un 7750 à partir de pièces éparses est difficile à cause de la rareté de plusieurs d'entre elles dans ce set. Les roues de grands diamètres n'apparaissent que dans ce set ainsi que dans un ensemble de remplacement. Le moteur rouge n'apparaît que dans un autre set, le train de marchandise 7730, qui inclut une locomotive à la livrée similaire mais plus petite que le 7750. Les fenêtres noires utilisées pour la cabine sont dures à trouver en quantité, et les cages de cylindres et tampons rouges ont toujours été difficile à trouver en nombre. Les plaques rouges de bogie sont exclusives au 7750. Au final, les copies de 7750 sont rares, mais les fans ont construits des répliques de machines allemandes encore plus fidèles aux modèles.

Certains trouvent la vapeur

7750 simpliste et sans authenticité ; cependant, il faut souligner que ce set précède l'usage répandu des techniques "SNOT" de plusieurs années. En dépit de ses compromis avec le réalisme, le 7750 est un classique parmi les sets de trains LEGO et une locomotive particulièrement singulière. Il en résulte que le set atteint de bien beau tarif sur eBay, typiquement plusieurs centaines de dollars pour des sets en bon état. Il est certain qu'il restera un des favoris des fans de trains LEGO, tenant une place dans l'histoire comme l'un des meilleurs modèles de locomotive vapeur que LEGO n'ait jamais produit.